

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET SPARK



CHEVROLET

ITMEKITSAFEA

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

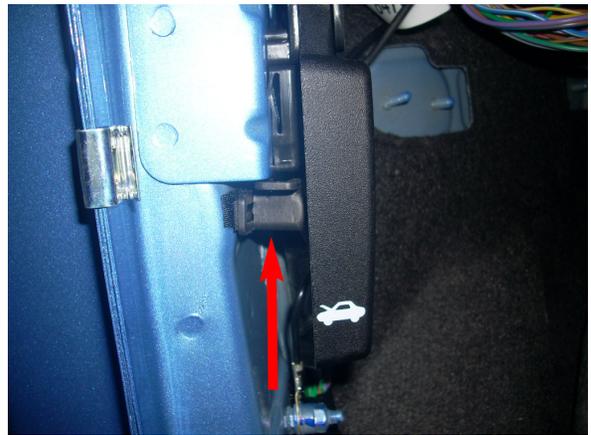
Posizionamento periferica satellitare

Fissare la periferica tramite velcro a sinistra della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento sensore crash

Fissare tramite viti fornite nel kit il sensore dietro al battitacco lato guida eseguendo un foro da 3mm sulla parte piana del montante.



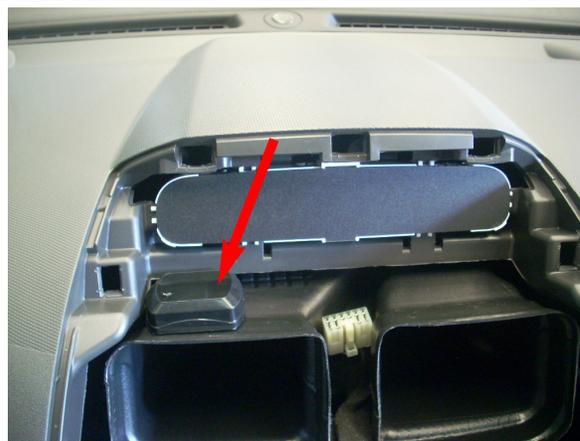
Posizionamento antenna GSM

Fissare l'antenna GSM dietro la copertura del cruscotto lato guida.



Posizionamento antenna GPS

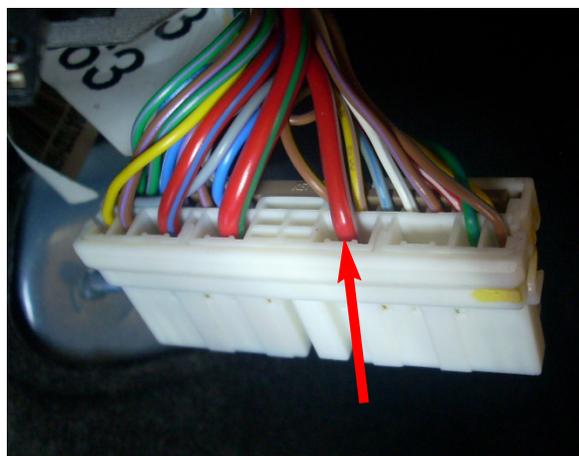
Fissare l'antenna GPS tramite velcro sopra alla bocchetta di areazione in centro al cruscotto.



Collegamento +30 positivo di alimentazione

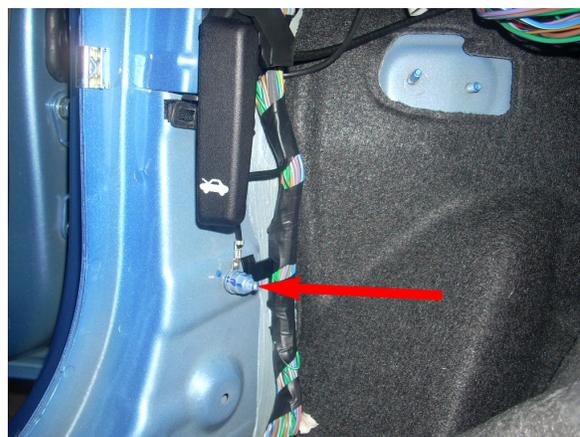
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/GRIGIO** nel connettore bianco a 22 poli sulla parte anteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale individuabile dietro il battitacco lato guida.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **VIOLA/GRIGIO pos.32** nel connettore Nero a 32 poli sulla parte anteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento Blocco avviamento

N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).

Interrompere il filo **GIALLO pos.1** nel connettore Bianco a 32 poli fissato sotto al cruscotto lato guida alla sinistra del pedale frizione.

